

12-14 мая 2014 года в городе Улан-Удэ Республики Бурятия состоялось первое координационное совещание в рамках реализации международного образовательного экологического проекта, предусматривающего разработку курсов повышения квалификации «Комплексное устойчивое управление отходами» (Integrated Sustainable Waste Management) для сотрудников промышленных предприятий и госслужащих регионов Сибири, («TIWASiC») при поддержке международной грантовой программы Темпус (Европейская комиссия).

Проект реализуется международным консорциумом университетов во главе с Техническим университетом Дрездена (Германия). Иркутский государственный технический университет (НИ ИрГТУ) выступает в качестве координатора проекта, а международный учебно-инновационный экологический центр «Baikal Waste Management» является его основной образовательной площадкой.

Учимся управлять отходами



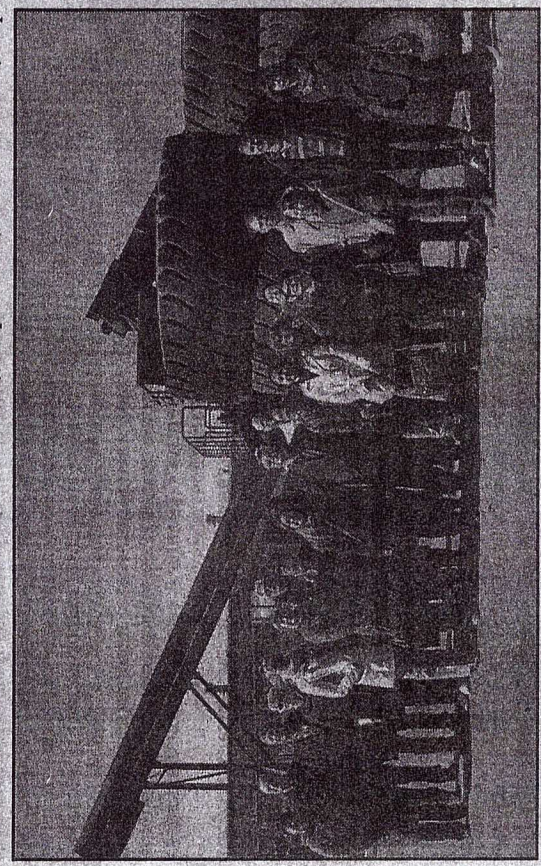
Заседание в минприроды РБ, 12.05.2014 года

Партнерами НИ ИрГТУ со стороны Европейского Союза являются Венский университет прикладных наук (Австрия), Технический университет Копенгагена (Дания), Технический университет о. Крит (Греция), Европейско-Российский Центр

эколого-экономического и инновационного развития, EURORUSS e.V. (Германия).

В проекте участвуют министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, министерство природных ресурсов и экологии Республики Бурятия и администрация города Иркутска, а также национальный Союз предприятий, занятых в сфере обращения с отходами, Союз промышленников и предпринимателей Республики Бурятия. Всего в международном проекте занято 14 организаций из 5 стран.

Проект призван содействовать развитию системы экономических рычагов управления и стимулирования экологически ориентированных промышленных предприятий и предприятий «зеленого бизнеса» в Байкальском регионе, Забайкалье и Приморском крае, а также установлению устойчивой кооперации между высшими учебными заведениями, отраслевыми предприятиями, бизнесом в сфере обращения с отходами и исполнительными органами власти на региональном и федеральном уровнях.



Экскурсия на шинопереработку в Улан-Удэ 14.05.2014

Патент на автомобильную установку для снижения вреда от выхлопных газов получили в НИ ИрГТУ

Патент на гибридную силовую установку для автомобиля, которая использует энергию отработавших газов, получили ученые НИ ИрГТУ. Как сообщила пресс-служба вуза, разработка позволяет значительно увеличить КПД двигателя, а также улучшить топливно-экономические показатели автомобиля и снизить токсичность выхлопных газов.

По словам Антона Ковалева, одного из участников проекта по разработке установки, ближайшими аналогами устройства в мире создают крупнейшие автопроизводители – BMW и Honda. Ученый подчеркнул, что технология, разработанная в вузе Иркутска, может быть адаптирована к любой модели авто.

По мнению разработчиков гибридной установки, сейчас все автопроизводители заинтересованы в том, чтобы уменьшить расход топлива и повысить уровень экологичности применяемых технологий – на это ориентированы уже созданные электрогибриды, водородные автомобили. Однако данные силовые установки имеют высокую сложность и обеспечивают автомобилям малую дальность хода, а также требуют длительной подзарядки батарей. Коллектив проекта ИрГТУ, в который входят пятикурсники института авиамашиностроения и транспорта Антон Ковалев и Евгений Болдров и их руководитель заведующая кафедрой автомобильного транспорта ИрГТУ Александр Федотов, отмечает, что главная проблема таких установок заключается в больших потерях мощности при преобразовании тепловой энергии в механическую. Проект же иркутских изобретателей направлен на минимизацию потерь за счет прямого механического привода.

«Мы предлагаем простую конструкцию. Сейчас я проведу расчеты для определения экономии топлива, по предварительным оценкам, она составит 25-30%», – рассказал Антон Ковалев. – О промышленной реализации пока говорить сложно. На данном этапе нам необходимо подготовить прототип, испытать его. Для этого нужны инвестиции». По словам студента, сейчас изобретатели рассматривают экономические показатели проекта, чтобы в дальнейшем предложить установку отечественным автоконcernам.